



РЕГЛАМЕНТ

**ЗА ПРОВЕЖДАНЕ
НА СЪСТЕЗАНИЯ**

2009

1. ВАЖНО УСЛОВИЕ

За спазване на настоящия регламент е необходимо неговото добро познаване. Поради това, **МОЛЯ ВИ** прочетете го внимателно и го изучете добре. Подробности и разяснения можем да ви дадем на www.driftfederation.bg

2. ОБЩ КОДЕКС НА ПОВЕДЕНИЕ

Състезателите и целият им екип трябва да се държат благоприлично на пистата и в бокса и с поведението си да благоприятстват създаването на ведра и приятелска обстановка по време на мероприятията.

3. УЧАСТНИЦИ

Здрави, медицински освидетелствувани пилоти, получили съгласието на организатора, с валидна застраховка към трети лица, снабдени с лични защитни средства - предпазна каска, състезателен костюм, ръкавици, обувки - може и нехомологирани.

4. СЪСТЕЗАТЕЛНИ АВТОМОБИЛИ

Допускат се свободно модифицирани серийни туристически автомобили и немодифицирани серийни туристически автомобили в добро техническо състояние и външен вид. Всички автомобили участват в една обща група и общо класиране. Гуми - свободно избрани, серийно произведени (без състезателни). Защитна предпазна клетка (ролкейдж) за момента не е задължителна.

Модифицираните състезателните автомобили е необходимо да бъдат със следното оборудване, гарантиращо сигурността:

- ✓ 4-точкови колани (минимум); пожарогасител 2 литра; ключ-маса;
- ✓ съд за картерни газове;
- ✓ добре фиксирана акумулаторна батерия, а ако е в купето е необходимо да бъде монтирана в затворена кутия;
- ✓ отлично работещи спирачки и всички светлини на автомобила;
- ✓ серийният резервоар може да се замени със специален, а ако е монтиран в купето трябва да бъде отделен от пилота с метална преграда или метална кутия.

5. МЯСТО В БОКСА

За всеки участник мястото в бокса се определя от организатора по разработена от него схема. При желание на състезатели да бъдат разположени един до друг е необходимо организаторът да бъде предварително уведомен.

6. ПРОПУСКИ

За всеки участник организаторът осигурява пропуски за състезателя, двама механици и сервизен автомобил, както и 4 покани за свободен вход.

7. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Техническият преглед се извършва се от техническа комисия на организатора, идваща при съответният автомобил в местостоеното му в бокса, където установява годността му за участие в състезанието.

8. ОПИСАНИЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Състои се от 3 главни части:

↳ В първата част се осъществява посрещане на участниците, технически преглед и брифинг на състезателите. Състезателите получават достъп до пистата и разполагат с 1 час време за опознаване и свободни тренировки.

↳ Във втората част състезателите правят 3/три/ официални тренировки с оценяване - квалификационни сесии, като непосредствено преди всяка от тях имат право на едно опознавателно (подгряващо) преминаване по трасето. От трите преминавания се взема най-добрия резултат и според него се определят 16-те финалисти в състезанието

↳ В третата, най-главна и последна част 16-те финалисти пристъпват към борба помежду си за определяне на победителя чрез директни елиминации по схемата: първия срещу 16-тия, 2-рия срещу 15-тия, 3-тия срещу 14-тия и т.н.

Победителите в осмина-финалите отиват на четвърт-финал, а оттам на полу-финал и финал. За трето място се провежда т.нар. "малък финал" между отпадналите в полу-финалите.

9. ТОЧКИ ЗА ОЦЕНКА ПО СЪСТЕЗАТЕЛНОТО ТРАСЕ

↳ **INITIATION POINT /СТАРТОВА ТОЧКА/** - означава се с пилон и служи за определяне на мястото, от което започва състезателното трасе. Ускоряването на автомобила започва **СЛЕД** тази точка. Ако се допусне ускоряване преди стартовата точка, състезателят получава оценка 0 за дадената серия.

↳ **CLIPPING POINT /КОНТРОЛНА ТОЧКА/** - означава се с пилон и обикновено се поставя по протежение на завоя. Около нея се очертава кръг с радиус 1 метър.

10. СЪДИИ

Съдиите са трима и оценяват състезателите според скоростта им, ъгълът на дрифтиране, преминаването на контролните точки, външните ефекти и др.

11. КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНЯВАНЕ

↪ **Скорост на влизане в завоя** - това е фактор, който се оценява лесно с помощта на радар за скорост. Обикновено се контролира един завой (най-трудният) по избор на организатора.

↪ **Ъгъл на дрифтиране** - това е ъгълът между допирателната в точката от завоя, в която се намира автомобила и оста на автомобила. В процеса на преминаване на завой с дрифтиране той е променлива величина.

↪ **Траектория на дрифтиране (пързаяне)** - най-висока оценка се дава, когато предницата на колата е много близо до вътрешния ръб на завоя, а задницата му сочи към външната страна на завоя. Това показва уменията на пилота да контролира траекторията в процеса на дрифтиране.

↪ **Преминаване на контролните точки** - по преценка на организатора на определени завой в определена точка от кривата на завоя се поставя контролен пилон (точното му място е фиксирано върху пистата). Около пилон се очертава окръжност с радиус 1 метър. Преминаването на състезателния автомобил, така, че предният му край (най-издадената част) да премине през така очертания кръг се счита за успешно. Непреминаването през кръга води до получаване на 10 наказателни точки. Дрифтирането трябва да започне преди контролната точка. Ако дрифтирането се извърши след контролната точка или пилота събори контролния пилон за този завой той получава 0 точки. За обективна оценка на съдийството, преминаванията на състезателните автомобили през завоите с контролни точки се записват с камера и записът служи като доказателствен материал при протести.

↪ **Външни ефекти (атрактивност)** - за получаване на висока оценка от съдиите важна роля играят и външните ефекти - преминаването на завоя „на пълна газ”; буксуването на гумите и отделянето на много пушек след колата, което „пали” зрителите; уменията на пилота, който с една по-слаба кола успее да следва вярно една доста по-мощна кола; махане с ръка в завой и др.

11.1. ФАКТОРИ, ДЕЙСТВАЩИ ОТРИЦАТЕЛНО НА ОЦЕНЯВАНЕТО

- ↪ Пълното завъртане на автомобила около оста му води до анулиране на квалификационната сесия или до загуба на битката с другия състезател при единоборство.
- ↪ Ударите с другия автомобил при двубоите води до дисквалификация и загуба.
- ↪ Дрифтиране, което започва след контролната точка води до получаване на оценка 0 за дадения завой. Колкото по-рано преди завоя започне дрифтирането и с по-голям ъгъл, толкова по-оценката, която се получава е по-висока.
- ↪ Оценка на преминаването за всяка квалификационна сесия става по скалата от 0 до 100 точки, като за всяка грешка се отнемат 10 от началните 100 точки.
- ↪ Събарянето на контролен пилон води до наказание - оценка 0 точки за цялото преминаване.
- ↪ Преминаване покрай контролната точка на разстояние по-голямо от 1 м. (извън кръга) се наказва с отнемане на 10 точки.
- ↪ Прекъсване на дрифта в завой води до 10 наказателни точки.

12. TSUIISO BATTLES - ФИНАЛНИ ДВУБОИ

„Tsuiso battles” е японска дума, означаваща „борба един срещу един”. При тези двубои всяка двойка първоначално прави едно опознавателно преминаване на състезателното трасе и веднага след него - две състезателни преминавания, като първоначално едната кола е водеща, а другата - преследваща. При второто преминаване колите сменят местата си. Оценка се извършва като 10 точки (примерно това е броят на контролните точки) се поделят между двамата състезатели и при всяко преминаване можем да имаме резултат от 10:0 до 5:5. Ако броят на контролните точки е примерно 6, тогава резултатът може да се получи от 6:0 до 3:3. При равен резултат сумарно от двете преминавания съдиите препращат двете коли на „Sudden Death” /Внезапна смърт/ - провеждане на последователни серии от по две преминавания, докато не се излъчи победител. Оценка се дава както при единичните преминавания, допълнени и с преценка за поведението на автомобилите в двубоя един спрямо друг.

12.1. НАПАДАЩА КОЛА

В битките по двойки нападаща е онази кола, която гони. Целта на тази кола е принуди предната да влезе в мъртва зона, притискайки я. Трябва да се стреми да се доближи максимално близо до предната кола, като се стреми да се движи по оптималната траектория и да не допуска наказания при преминаване на контролните точки; да се стреми да използва всяка грешка на водещата кола, за да „открадне” повече точки.

12.2. ОТБРАНЯВАЩА СЕ КОЛА

Идеалната стратегия на състезателя с водещата кола е да дрифтира с максимална скорост по идеалната траектория, недопускайки наказания при контролните точки и постигайки по-големи ъгли на дрифтиране от нападащия състезател. Неговата цел е да се откъсне от преследващата го кола, да прекъсне дрифтирането му, например с внезапно влизане в завоя с голяма скорост, с дрифтиране с много дим, правейки така, че преследвачът да направи грешка и да загуби в оценяването.

12.3 ЗАСТИГАНИЯ И СБЛЪСКВАНИЯ

В случай, че нападащия състезател намери пролука и успее да изпревари водещата кола с продължаващо дрифтиране и без да го удря (без контакт), той трябва да продължи като водеща кола. Ако състезател допусне да бъде изпреварен, той губи всичките си точки за даденото преминаване. Същото се получава и в случай, че предизвика сблъсък. Трябва да е ясно, че губи този, който предизвика промяна (пречи) на другия състезател, имащ правилна траектория и ритъм, и не е в грешка. Следователно задният трябва да намали скоростта, за да не се блъсне в предния и по този начин да му промени ритъма и траекторията. Ако обратно, водещата кола се движи прекалено бавно в завоя или се повреди, поради грешка на пилота и принуди задната кола да се блъсне или спре в предната то тя се отстранява от двубоя. При съмнение, че предният автомобил предизвиква умишлен сблъсък, при разглеждане от съдийската комисията, той може да се дисквалифицира.

13. ТОЧКУВАНЕ

В края на всяко състезание оценяването се извършва по правилото:

- **I място** - 20 точки;
- **II място** - 18 точки;
- **III място** - 16 точки;
-
○ 10-то място - 2 точки;
- От 11-то до 16-то място всички вземат по 1 точка;
- 1 екстра точка за всеки, получил отличен 100 в квалификационните сесии.

14. НАГРАДИ

- **I място** - купа и 300 лева;
- **II място** - купа и 200 лева;
- **III място** - купа и 100 лева;
- До 6-то място - предметни награди;
- Награда за най-добре представил се млад състезател (Junior) - купа.

В края на годината състезателят събрал най-много точки се обявява за шампион на Българския дрифт шампионат „King of Bulgaria”

Българската дрифт федерация си запазва правото да променя регламента и през 2009 г. при необходимост, изключително и само в интерес на развитието на дрифт спорта в България. Всяка промяна ще намерите в сайта на БДФ www.driftfederation.bg

15. ПРОГРАМА-ФОРМА ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ДРИФТ СЪСТЕЗАНИЯТА

- ↪ Обявяване на мероприятияето - минимум 1 месец от датата на провеждане.
- ↪ Откриване на записванията - минимум 14 дни от датата на провеждане.

15.1 СЪБОТА

Посрещане на участниците, настаняване в парка по схема, технически преглед и оформяне на окончателния списък.

- **9.45 ч.** Брифинг - разясняване на условията за провеждане на състезанието.
- **10.00 ч.** Начало на свободните тренировки на серии от по 3 до 5 автомобиля.
- Брифинг - 15 мин. след приключване на първата сесия, беседа със състезателите, обявяване на резултатите.
- **15.00 ч.** Начало на първа квалификационна сесия.
- **19.30 ч.** Нощно дрифт шоу - според програмата на мероприятияето.

15.2 НЕДЕЛЯ

- **8.00 - 9.00 ч.** Свободна тренировка
- **9.15 ч.** Откриване на състезанието; издигане на националния флаг и национален химн, пред редицата от всички състезатели; слово и официално откриване на състезанието от председателя на организационния комитет на състезанието (директора на състезанието).
- **10.00 ч.** Начало на втора и трета квалификационни сесии.
- Брифинг - 15 мин. след приключване на трета квалификационна сесия. Обявяване на 16-те финалисти.
- **Старт на състезанието:** осмина-мина финали, четвърт финали, полуфинали и финал.
- В паузите и след финала - дрифт-шоу, музикални и шоу атракции, каскади.
- **14.00 ч.** Обявяване на класирането и награждаване, музикална и шоу програма, официална пресконференция.
- **16.00 ч.** Закриване на мероприятияето
- Коктейл за участниците и официалните гости

16. КАЛЕНДАР

Състезания по дати в Хасково, София и Пловдив .

17. ОБЯВАВАНЕ НА РЕЗУЛТАТИ И КЛАСИРАНЕ

По време на състезанието организаторът задължително предоставя на състезателите текуща информация за резултатите, а след него – крайно класиране. В случаите на несъгласие се уведомява директорът на състезанието и при неудовлетворителен резултат се подава жалба до трибунала на БДФ.

☞ Трибуналят се състои от 3-ма членове и в едноседмичен срок от подаване на жалбата е длъжен да вземе решение и при основание да коригира класирането за съответното състезание и генералното класиране до момента.

☞ Състезанията в структурата на Българската дрифт федерация се провеждат в рамките на утвърден годишен календар, който при наличие на достатъчно аргументирани предложения може да бъде коригиран (някои състезания да отпаднат, а други да бъдат допълнително включени).

☞ Състезанията на БДФ се провеждат под наименованието Български дрифт шампионат „King of Bulgaria” и излъчват своите победители за съответното състезание и шампион за крайното класиране за годината. Награждаванията след всяко състезание и в края на състезателния сезон се извършват в подчертано тържествена обстановка и широко се оповестяват в медиите.

☞ Състезанията на БДФ задължително се обезпечават с присъствие на лекарски екип (линейка), екип на пожарна охрана, полиция или маршали (желателно е маршали) за осигуряване на ред и дисциплина при провеждане на състезанието.

☞ Екип на БДФ след всяко проведено състезание изготвя протокол, в който дава оценка за качеството на провеждане на състезанието, в резултат на което БДФ може да вземе решение за поощрение или отнемане на организаторските права на определен организатор.

☞ Всички мероприятия, гарантиращи безопасността на състезатели и зрители (конфигурация и защитеност на трасето, места за влизане и излизане от него, места за разполагане на зрителите и репортерите и тяхното отстояние от състезателното трасе за всяко състезание) се определят и контролират от упълномощени лица на Българската дрифт федерация или от мандатноносителя на лиценза Асоциацията на българските автомобилисти (АБА), а се изпълняват от организатора на състезанието. Отговорността по обезпечаване на безопасността на състезанието се носи от организатора.

СОФИЯ,
април 2009 г.

БЪЛГАРСКА ДРИФТ ФЕДЕРАЦИЯ